

IZVJEŠĆE O SAVJETOVANJU S JAVNOŠĆU U POSTUPKU DONOŠENJA: Pravilnika o izdavanju posebnih dozvola za ograničeno prometovanje pješačkom zonom „Porat“ u Supetru Nositelj izrade izvješća: GRAD SUPETAR; JEDINSTVENI UPRAVNI ODJEL Supetar, 11. travnja 2023.	
Naziv akta za koji je provedeno savjetovanje s javnošću	Pravilnik o izdavanju posebnih dozvola za ograničeno prometovanje pješačkom zonom „Porat“ u Supetru
Naziv tijela nadležnog za izradu nacrtu / provedbu savjetovanja	Jedinstveni upravni odjel
Razlozi za donošenje akta i ciljevi koji se njime žele postići uz sažetak ključnih pitanja	Određivanje kriterija, uvjeta i naknada za izdavanje posebnih dozvola za prometovanje pješačkom zonom „Porat“ u Supetru
Objava dokumenata za savjetovanje	https://gradsupetar.hr/savjetovanja-s-javnoscu/otvorena-savjetovanja/1779-savjetovanje-s-javnoscu-prijedlog-pravilnika-o-izdavanju-posebnih-dozvola.html
Razdoblje provedbe savjetovanja	od 23. veljače 2023. do 25. ožujka 2023. godine
Pregled osnovnih pokazatelja uključenosti savjetovanja s javnošću	-
Pregled prihvaćenih i neprihvaćenih mišljenja i prijedloga s obrazloženjem razloga za neprihvaćanje	-
Ostali oblici savjetovanja s javnošću	-
Troškovi provedenog savjetovanja	-

Prilog 1. Pregled prihvaćenih i neprihvaćenih primjedbi

Redni broj	Sudionik savjetovanja (ime i prezime pojedinca, naziv organizacije)	Članak ili drugi dio nacrtu na koji se odnosi prijedlog ili mišljenje	Tekst zaprimljenog prijedloga ili mišljenja	Status prijedloga ili mišljenja (prihvaćanje/neprihvaćanje s obrazloženjem)
1.	Obrt KONEKTOR-BRAČ vl. F.J.	Članak 4. Skupina vozila za održavanje TK infrastrukture u privatnom vlasništvu	Predlaže se da se vozila privatnih tvrtki za održavanje TK instalacija također uvrste u skupinu D koja se odnosi na „VIP“ vozila ili pak novu skupinu D1 uz naplatu	Prijedlog se djelomično prihvaća – održavanje TK infrastrukture nije urgenta djelatnost koju obavljaju javne službe odnosno ustanove, ali je svakako potrebna za normalno funkcioniranje društva te se vozila tvrtki ili obrtnika za održavanje TK infrastrukture svrstavaju u skupinu „C1“.
2.	MO Mirca	Općenito na cijene i izraze koji se koriste	Primjedba na korištenje tuđica konkretno iz engleskog jezika. Predlaže se uvođenje skupine za vozila u vlasništvu osoba s prebivalištem na području Grada Supetra za koje bi naknada ulaska u pješačku zonu bila manja.	Korištenje opće prihvaćenih pojmova izvedenih iz engleskog jezika je posljedica nepostojanja adekvatnih riječi ili prevedenica u hrvatskom jeziku s jedne strane te njihova raširena svakodnevna uporaba u hrvatskom govoru s druge strane. Prijedlog da se smanji naknada pravnim ili fizičkim osobama s prebivalištem na

			Objekcija na ukupno povećanje naknada.	području Grada Supetra se prihvaća tako da umjesto predloženih 0,5€/po ulasku bude 0,2€/po ulasku. Povećanje naknada se predlaže zbog činjenice da je trenutni Pravilnik o izdavanju dozvola iz 2014. godine i do sada nije mijenjan, a s druge strane zbog inflacije došlo je do ukupnog povećanja cijene rada i održavanja sustava rampi i video nadzora na ulazima u pješačku zonu.
3.	N.R.	Članak 5. Termini za prometovanje Članak 18. Naknade za prometovanje	Objekcija na ukupno povećanje naknada za prometovanje. Primjedba na plaćanje naknade od strane invalidnih osoba te cjelogodišnja naplata stanarima u pješačkoj zoni.	Povećanje naknada se predlaže zbog činjenice da je trenutni Pravilnik o izdavanju dozvola iz 2014. godine i do sada nije mijenjan, a s druge strane zbog inflacije došlo je do ukupnog povećanja cijene rada i održavanja sustava rampi i video nadzora na ulazima u pješačku zonu. Prihvaća se prijedlog da se invalidne osobe oslobodi plaćanja naknade. Što se tiče vozila stanara u pješačkoj zoni kao i svih drugih vozila opskrbe, naknada u prvom redu i postoji da bude faktor odvrtačanja bespotrebne i učestale vožnje vozilom u pješačkoj zoni jer inače u tom slučaju sama pješačka zona nema svoju svrhu.
4.	T. P.	Članak 4. Skupina vozila invalidnih osoba	Prijedlog da se invalidnim osobama omogući jedan ulazak dnevno u bilo kojem terminu. Prijedlog da se stanarima i osobama koje imaju poslovne prostore na Rivi omogući ulazak ljeti do 10 sati ujutro, a zimi do 12 sati.	Prijedlog se ne prihvaća - u prijedlogu Pravilnika predlaže se mogućnost ulaska vozilima invalidnih osoba od 04:30 do 12:00 zbog mišljenja da je to vrijeme više nego dovoljno da invalidna osoba može obaviti sve svoje potrebe odlaska u banku, poštu, trgovinu, frizeru i tome sl. Za sve ostale situacije, postoje urgentne službe koje imaju pravo ulaska u pješačku zonu 24 sata dnevno. Prijedlog se ne prihvaća – intencija Pravilnika je da se omogući svakodnevno zadovoljavanje potreba privatnih i poslovnih subjekata u pješačkoj zoni, ali ne način da se obzirom na broj do sada izdanih kartica stalno netko prometuje po pješačkoj zoni u kojoj se između ostalog nalazi i osnovna škola.
5.	M.M.	Članak 4. Sve skupine A	Prijedlog da se invalidnim osobama omogući besplatni ulazak u bilo kojem terminu cijele godine. Prijedlog da se omogući besplatni ulazak umirovljenicima u bilo kojem terminu u periodu godine od 1.11. do 1.5. (izvan turističke sezone) kao i skupini A1 vozila uz naplatu. Prijedlog da se svim skupinama umanji naknada za 50% izvan turističke sezone.	Prijedlog se djelimično prihvaća - u prijedlogu Pravilnika predlaže se mogućnost ulaska vozilima invalidnih osoba od 04:30 do 12:00 zbog mišljenja da je to vrijeme više nego dovoljno da invalidna osoba može obaviti sve svoje potrebe odlaska u banku, poštu, trgovinu, frizeru i tome sl. Prihvaća se prijedlog da se invalidne osobe oslobodi plaćanja naknade. Prijedlog se ne prihvaća - intencija ovog Pravilnika je određivanje skupina opskrbnih vozila prema njihovom značaju u ostvarivanju životnih potreba unutar pješačke zone, a ne određivanje mogućnosti prometovanja pješačkom zonom prema dobnoj pripadnosti svim građanima. Prijedlog se ne prihvaća - naknada u prvom redu postoji da bude faktor odvrtačanja bespotrebne i učestale vožnje vozilom u pješačkoj zoni jer inače u tom

				slučaju sama pješačka zona nema svoju svrhu.
6.	T.Š.	Članak 3. Definiranje dostavnih vozila za opskrbu	Prijedlog da se i skuteri odnosno motocikli smatraju dostavnim vozilima te posljedično tome da im se omogući dobivanje dozvole za prometovanje pješačkom zonom. Prijedlog da se svim stanarima u pješačkoj zoni dozvola za prometovanje izdaje bez naknade.	Ne prihvaća se- Članak 113. stavak 1. ZSPC-a propisuje da; (1) Vozač bicikla, osobnog prijevoznog sredstva, mopeda i motocikla mora upravljati vozilom na način kojim se ne umanjuje stabilnost vozila i ne ometaju drugi sudionici u prometu, a osobito ne smije skidati istodobno obje ruke s upravljača, pridržavati se za drugo vozilo, prevoziti, vući ili gurati predmete koji ga mogu ometati u upravljanju vozilom ili ugrožavati druge sudionike u prometu. Dakle navedena vozila po svojim konstrukcijskim značajkama nisu predviđena za prijevoz tereta odnosno opskrbu, s tim da se pod opskrbom ne smatraju pojedinačni odlasci građana u trgovine prehrambene robe radi nabave dnevnih namirnica. Nadalje članak 2. stavka 1. istog zakona definira točkom; 23) »pješačka zona« je uređena prometna površina u prvom redu namijenjena za kretanje pješaka, u kojoj nije dozvoljeno kretanje motornih vozila, osim vozila s posebnom dozvolom. Članak 5. stavak 1. ZSPC-a propisuje da; Jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave, u skladu s odredbama ovoga Zakona, uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, uređuju promet na svom području tako da određuju (između ostalog): točka 13. uvjete prometovanja vozila opskrbe u zonama smirenog prometa i pješačkim zonama. Sukladno naprijed navedenom u Zakonu se nigdje ne spominju stanari ili njihova vozila već isključivo vozila opskrbe u cilju normalnog funkcioniranja poslovnih i privatnih prostora uz iznimku građana smanjene pokretljivosti i invalidnih osoba.